

NOVI
**RENAULT
KANGOO PASSENGER**



dostupan s dizelskim i benzinskim motorom

kombi za cijelu obitelj

Modularni prostor prilagođen vašim potrebama, prtljažnik obujma od 775 l, 49 l prostora za odlaganje i 11 naprednih sustava za pomoć u vožnji.



**Otkrijte udobnost nove generacije
uz Renault Kangoo Passenger.**

prtljažnik obujma od 775 l	49 l prostora za odlaganje	stražnja klupa preklopiva u omjeru 1:3 – 2:3
modularni krovni nosači	11 sustava za pomoć u vožnji	

sadržaj

01. dizajn

02. unutrašnjost

03. modularnost

04. multimedija

05. napredni sistemi za pomoć u vožnji

06. personalizacija

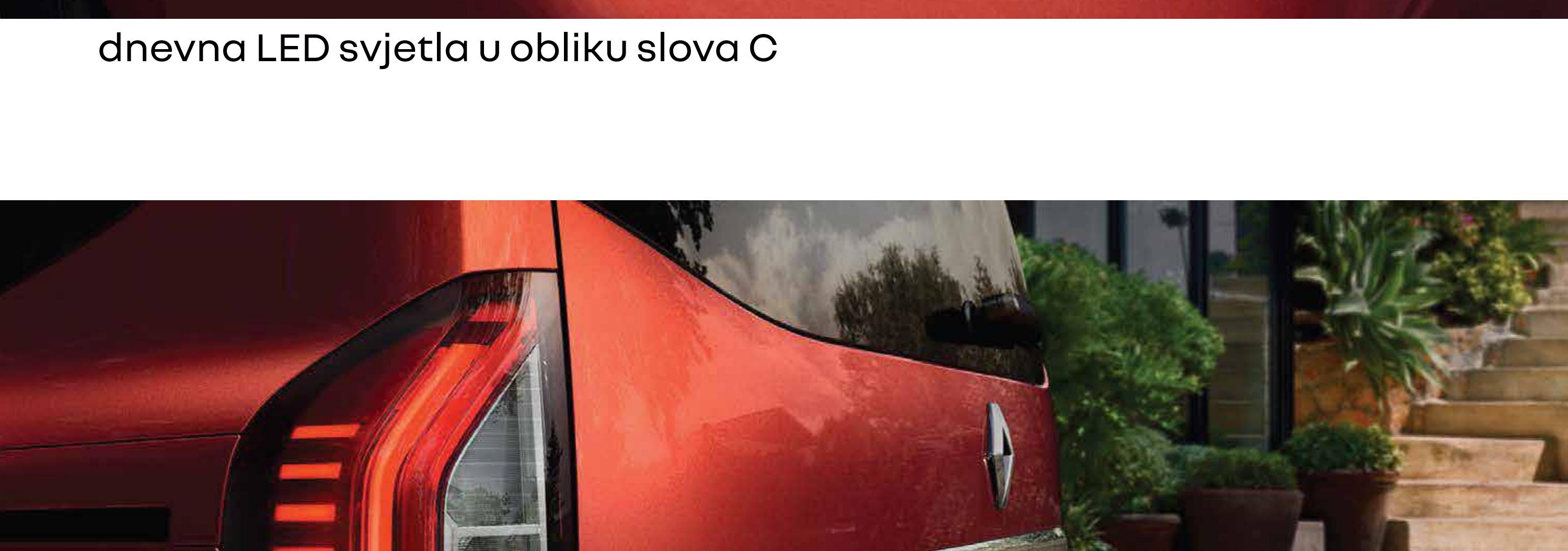
01. dizajn

Renaultova ikona u novom ruhu

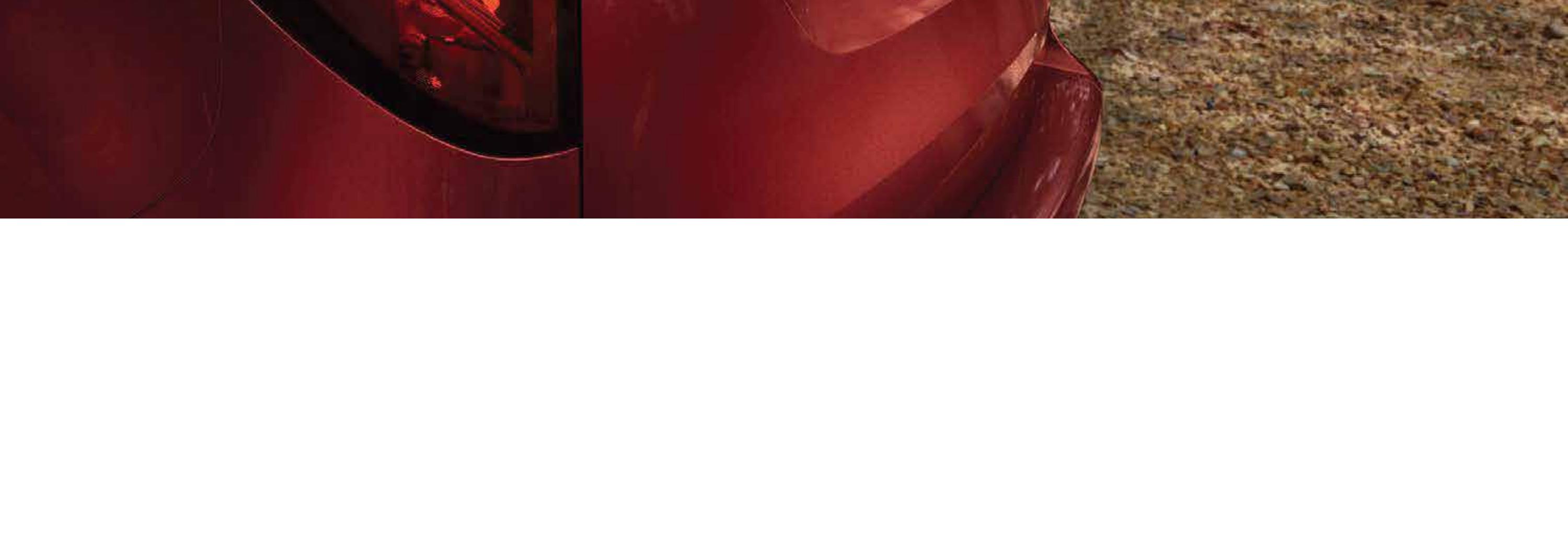
**Jednostavni oblici, dinamične linije,
široki bokovi i naplatci odvažna
izgleda – Renault Kangoo Passenger
vraća se u obnovljenom izdanju.**



**Novi LED svjetlosni potpis u
obliku slova C daje ovom vozilu
prepoznatljiv i upečatljiv identitet.**



dnevna LED svjetla u obliku slova C



prostranost i udobnost

Velika stražnja bočna vrata (615 mm) i prednja koja se otvaraju pod kutom od 90 ° znatno olakšavaju ulazak u vozilo.

Užitak u unutrašnjosti jamči vozačovo sjedalo, podesivo u predjelu donjeg dijela leđa, klizna stražnja klupa preklopiva u omjeru 1:3 – 2:3 i nova, ergonomski dizajnirana armaturna ploča.

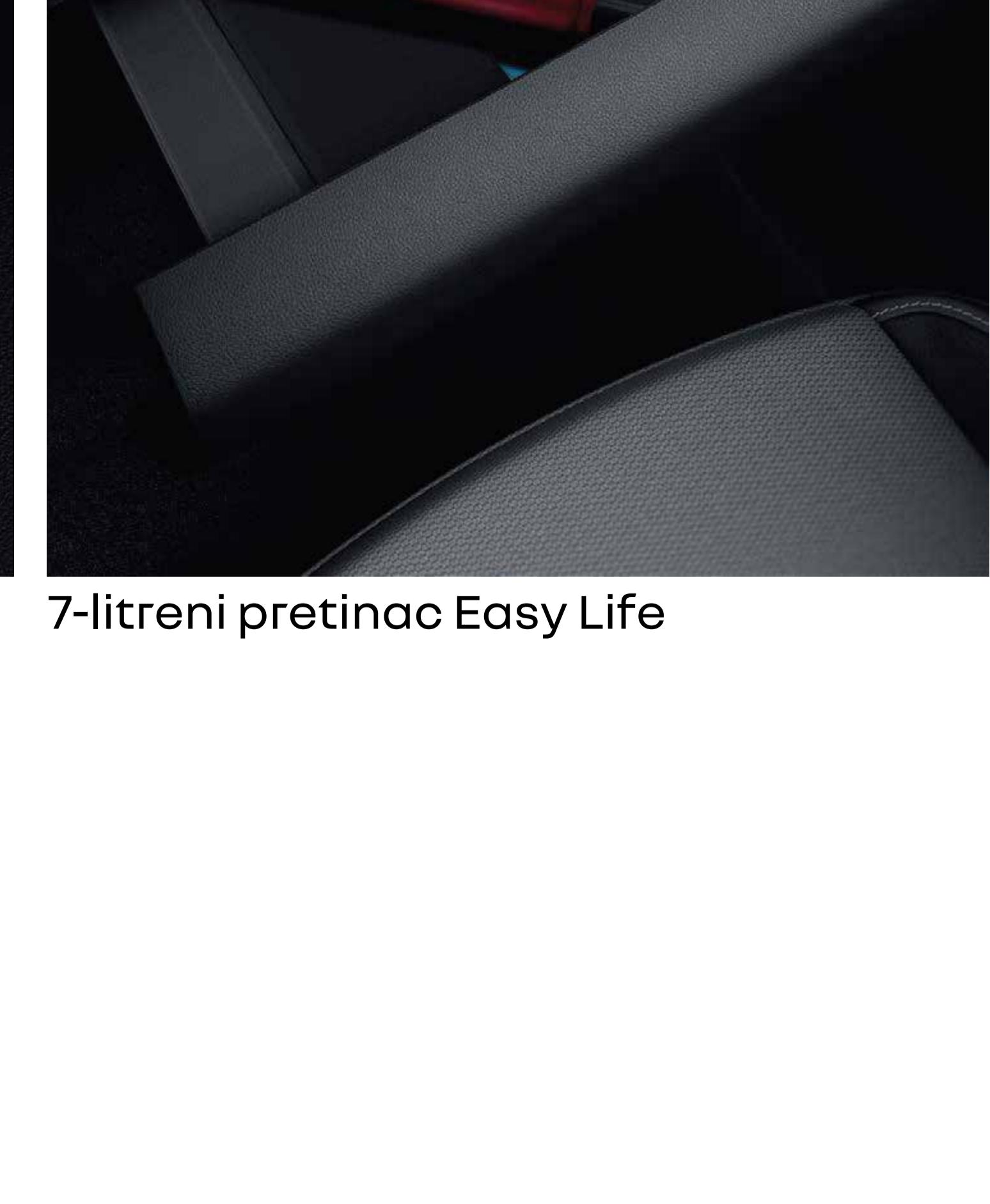


stražnja bočna vrata s otvorom od 615 mm

Unutrašnjost vozila pomno je dizajnirana i upotpunjena novom armaturnom pločom s inovativnim mjestima za odlaganje.



dvije USB utičnice i jedna 12 V utičnica za putnike na stražnjim sjedalima



7-litreni pretinac Easy Life

03. modularnost

beskonačne mogućnosti

Utovar je još jednostavniji uz niski prag prtljažnika i modularnu unutrašnjost!



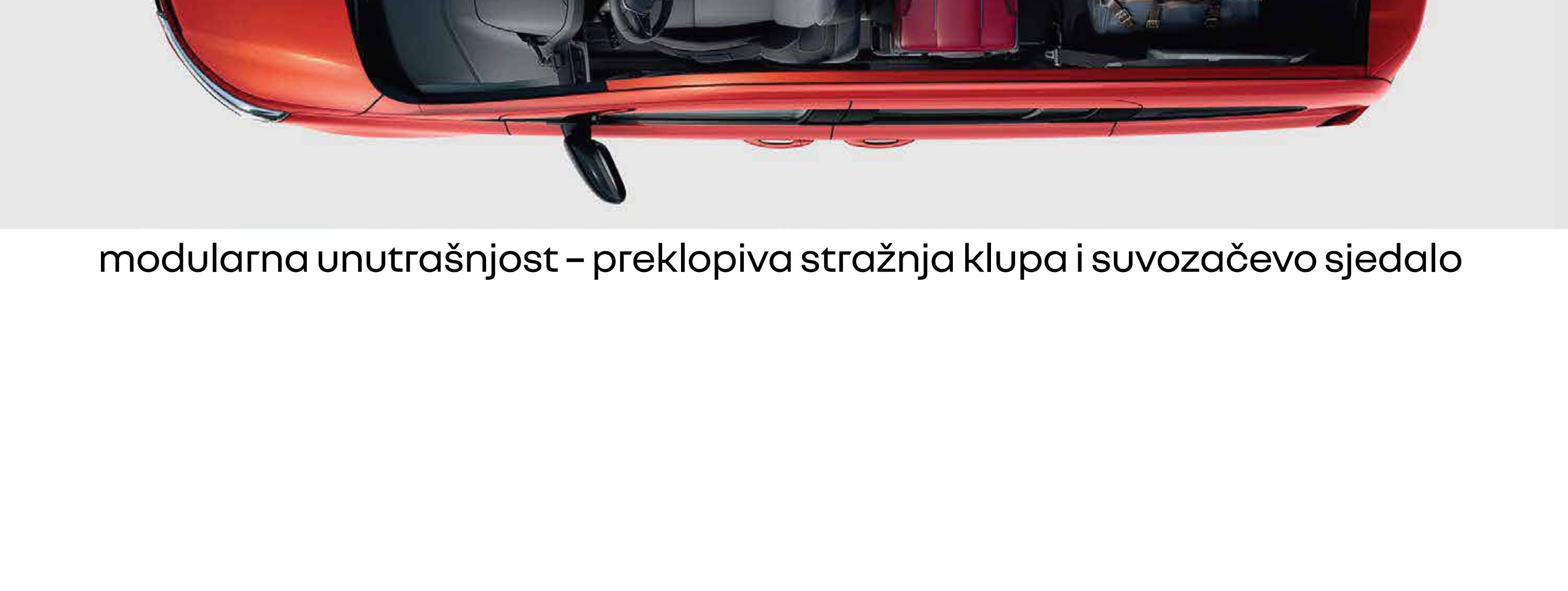
prtljažnik obujma do 3500 l

Preklapanjem stražnje klupe (u omjeru 1:3 – 2:3) i suvozačevog sjedala stvara se ravna podnica za jednostavan utovar duljih predmeta (do 2,7 m duljine).



utovarna duljina do 2,7 m

Prevezite sve što vam je potrebno uz pomoć krovnih nosača – jednostavno ih postavite okomito ili vodoravno, bez upotrebe alata!



modularna unutrašnjost – preklopiva stražnja klupe i suvozačevo sjedalo

praktične opcije za povezivanje

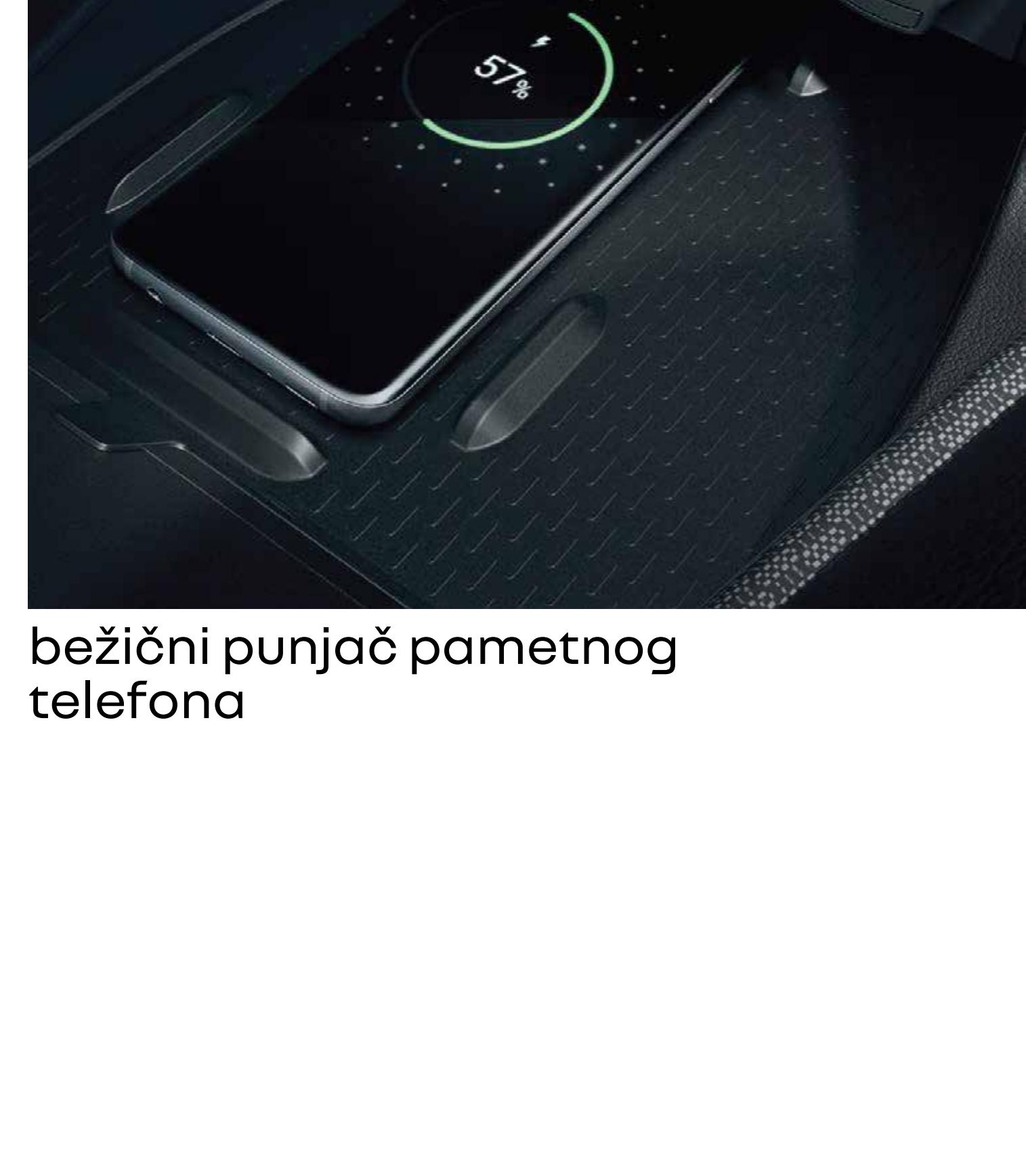
Pristupite omiljenim aplikacijama u trenu! Iskoristite prednosti bežičnog zrcaljenja zaslona pametnog telefona, kompatibilnog sa sustavima Android Auto™ i Apple CarPlay™.



8-inčni zaslon multimedijskog sustava, bežični punjač, ugrađena navigacija i povezane usluge... Baš sve je osmišljeno da vam olakša vožnju.



navigacija s prikazom informacija o benzinskim postajama⁽¹⁾



bežični punjač pametnog telefona

(1) Ovisno o inačici.
Android Auto™ zaštitni je znak društva Google Inc.
Apple CarPlay™ zaštitni je znak društva Apple Inc.

05. napredni sustavi za pomoć u vožnji



11 naprednih sustava za pomoć u vožnji

Novi Kangoo Passenger u okviru programa sigurnosti Human First nudi 11 inovativnih i naprednih sustava za pomoć u vožnji.



sustav za pomoć u vožnji autocestom i u prometnim gužvama

Aktivan pri brzinama od 0 do 170 km/h, ovaj sustav prilagođava brzinu, održava sigurnosni razmak od vozila ispred te vam pomaže da ostanete u voznom traku. Za još udobniju i bezbrižniju vožnju, vozilo prati usporavanje prometa te se automatski zaustavlja i pokreće.



automatsko kočenje u nuždi

Učinkovit danju i noću, ovaj sustav prepoznaće opasnost od sudara u gradskoj vožnji i na autocesti (pješaci, biciklisti i drugi automobili). U slučaju izostale ili zakašnjele reakcije vozača, vozilo automatski aktivira kočnice.



aktivni sustav upozorenja na vozila u mrtvom kutu

Sustav se aktivira pri brzinama između 30 i 180 km/h te vas automatski upozorava na prisutnost vozila izvan vašeg vidnog polja. Po potrebi može preuzeti kontrolu nad upravljačem i tako spriječiti bočni sudar.



prednji, stražnji i bočni parkirni senzori

Pojednostavnjuju manevriranje tako što vas zvučnim i vizualnim signalima upozoravaju na blizinu prepreke.

sustavi za pomoć u vožnji

- aktivni tempomat (regulator brzine s praćenjem sigurnosnog razmaka)
- sustav za pomoć u vožnji autocestom i u prometnim gužvama
- funkcija Extended Grip

sustavi za pomoć pri parkiranju

- prednji, stražnji i bočni parkirni senzori

sigurnosni sustavi

- sustav za održavanje vozila u voznom traku
- automatsko kočenje u nuždi
- kamera za vožnju unatrag
- aktivni sustav upozorenje na vozila u mrtvom kutu
- upozorenje na prekoračenje brzine s prepoznavanjem prometnih znakova
- automatsko uključivanje dugih svjetala
- upozorenje na umor vozača

06. personalizacija

boje



bijela Mineral⁽¹⁾



siva Highland⁽²⁾



siva Cassiopee⁽¹⁾



crna Etoile⁽²⁾



smeđa Terracotta⁽¹⁾



crvena Carmin⁽²⁾



plava Sodalite⁽²⁾

(1) Jednoslojna boja.
(2) Metalik boja
Slike su simbolične.

06. personalizacija

oprema



serijska oprema

- tempomat
- stražnji parkirni senzori
- upozorenje na frontalni i bočni sudar
- vozačevo i suvozačevo sjedalo podesivo po visini, duljini i nagibu
- 4,2-inčni informativni zaslon u boji između TFT instrumenata s kromiranim umetcima

Slika je simbolična.

06. personalizacija

presvlake



presvlake od tkanine

naplatci



**ukrasni naplatci
Flexwheel (16")**

Slike su simbolične.

06. personalizacija

dodatna oprema



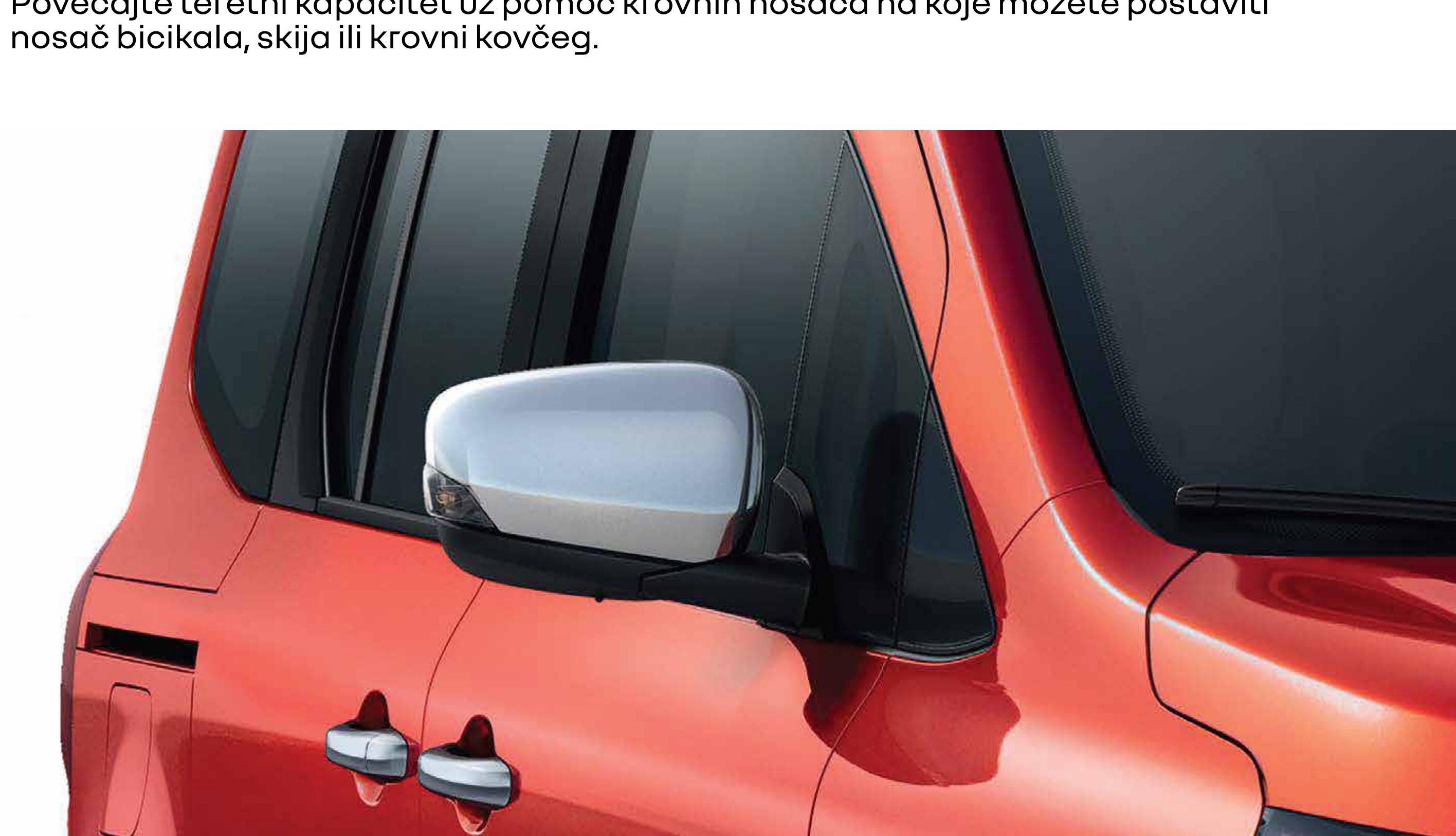
krovni kovčeg

Povećajte teretni kapacitet uz pomoć praktičnog i izdržljivog krovnog kovčega, neizostavnog kad je riječ o beskompromisnim putovanjima.



kuka za vuču RDSO

Kuka je namijenjena vuči ili prijevozu teretnih prikolica, čamaca, kamp-kućica, profesionalne opreme, nosača bicikala i drugog. Kad nije u upotrebi, možete je rastaviti brzo i bez upotrebe alata, a uklonite li kuglični zglob, kuka postaje nevidljiva!



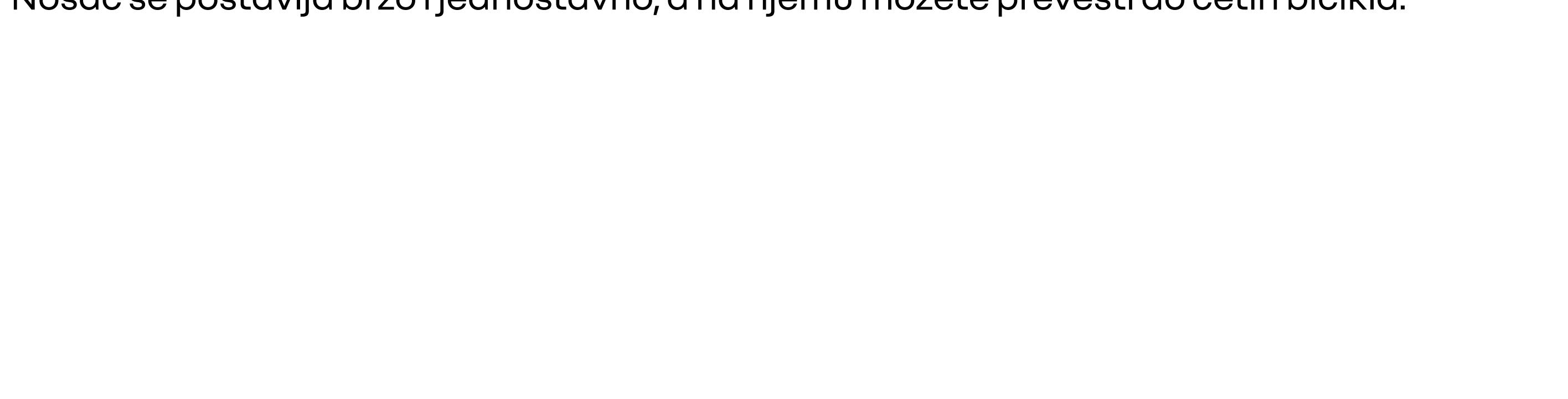
krovni nosači

Povećajte teretni kapacitet uz pomoć krovnih nosača na koje možete postaviti nosač bicikala, skija ili krovni kovčeg.



kromirana kućišta vanjskih retrovizora i obloge ručica vrata

Neka vaše vozilo zabilsta posebnim stilom. Vanjske ručice krase po mjeri izrađene obloge koje istovremeno pomažu očuvati njihov originalni izgled.



nosač bicikala coach

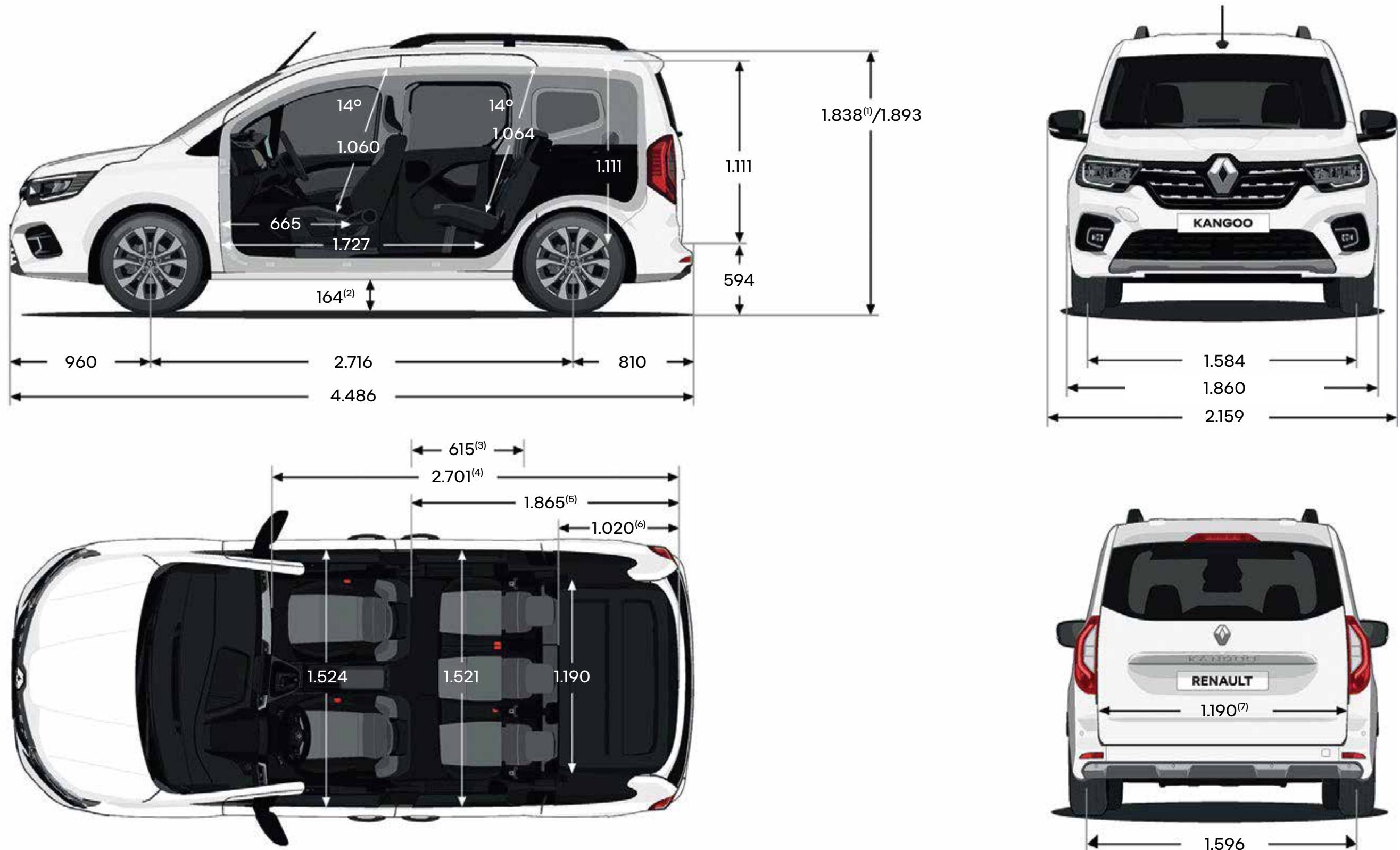
Nosač se postavlja brzo i jednostavno, a na njemu možete prevesti do četiri bicikla.

06. personalizacija

motori

85 kW	96 kW
diesel	benzin
gorivo	pogon
prednji	prednji
najveći okretni moment (Nm) pri broju okretaja (o/min)	
270	260
mjenjač	
ručni 6-stupanjski	ručni 6-stupanjski
0-100 km/h (s)	
11,8	13,6

dimenzije i obujam



obujam prtljažnika (l)

dizel / benzin

ispod stražnje police u konfiguraciji s pet sjedala	775
do stropa u konfiguracijs s pet sjedala	1.200
u konfiguraciji s dvama sjedalima (uz preklopljenu stražnju klupe)	2.800
u konfiguraciji s jednim sjedalom (uz preklopljenu stražnju klupe i suvozačeve sjedalo)	3.500

Dimenzije su izražene u milimetrima.

(1) S postavljenim pametnim krovnim nosačima.

(2) Razmak praznog vozila od tla.

(3) Širina otvora bočnih vrata.

(4) Utovarna duljina nakon preklapanja stražnje klupe i suvozačeva sjedala.

(5) Utovarna duljina nakon preklapanja stražnje klupe.

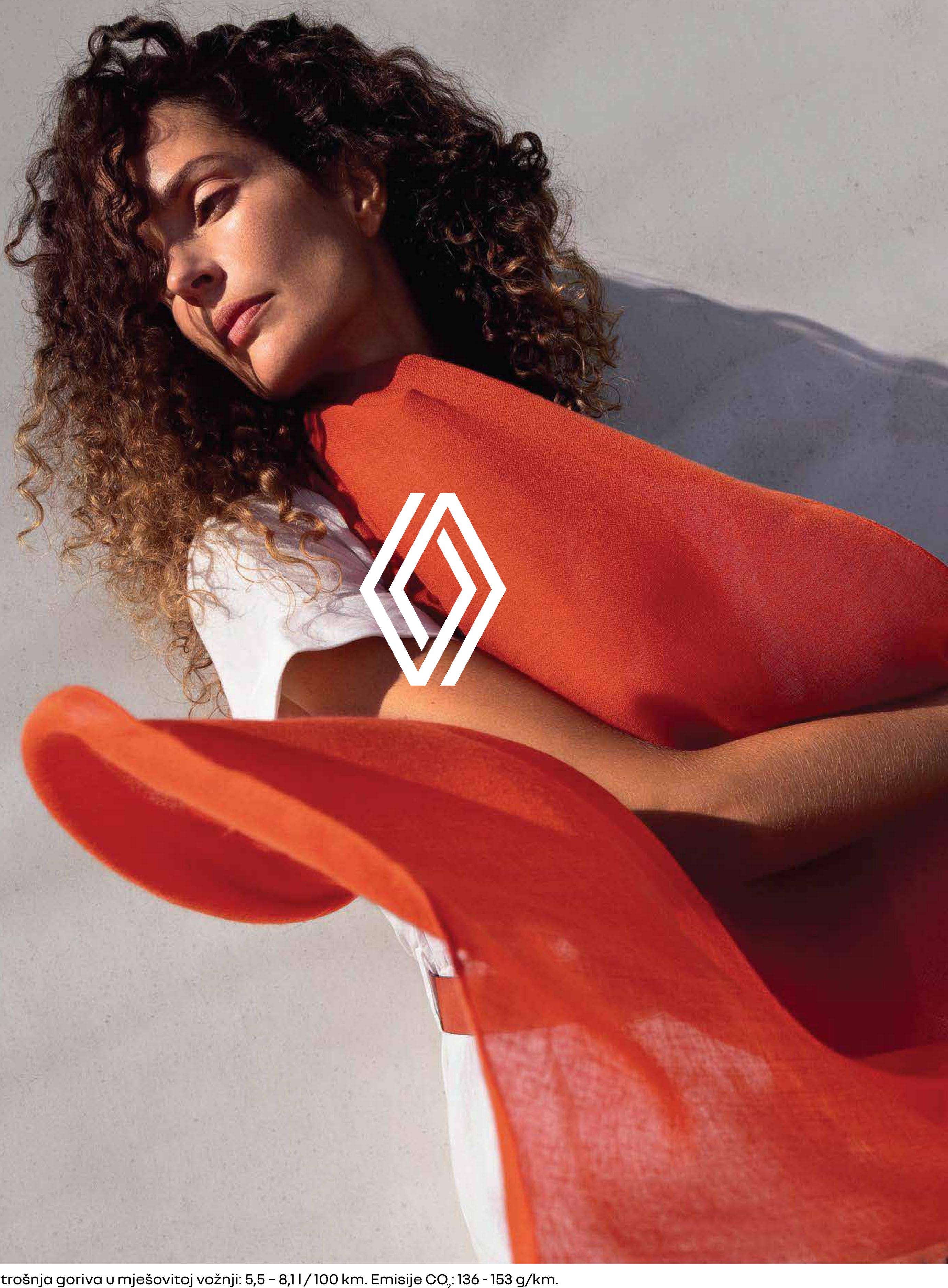
(6) Utovarna duljina u području stražnje klupe.

(7) Vrijednost izmjerena na visini od 100 mm iznad praga.

Program Human First sveobuhvatni je program sigurnosti koji je Renault razvio u suradnji s istraživačima, stručnjacima i vatrogascima.

Budući da se prometna sigurnost tiče svih sudionika u prometu, kako pješaka i biciklista tako i vozača automobila i motociklista, program Human First ima za cilj:

- 1. spriječiti nesreće razvojem sigurnosne opreme te razvojem naprednih sigurnosnih sustava i sustava za pomoć u vožnji**
do 27 naprednih sustava za pomoć u vožnji / više od 60 dijelova sigurnosne opreme, do 7 zračnih jastuka, dječje sjedalice (Isofix), rješenje Renault Fixe4sure / od 1970. prijavljeno je više od 2000 patenata u području sigurnosti
- 2. spriječiti nesreće uz pomoć inovacija razvijenih u suradnji s vatrogascima**
QRescue kôd / pristup za vatrogasce / u proteklih 10 godina obučeno je više od 5000 vatrogasaca u 17 zemalja diljem svijeta / u svrhu vatrogasne obuke godišnje se donira oko 600 automobila
- 3. smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posljedica kroz značajno ulaganje u istraživanje i razvoj**
ocjena sigurnosti / povezane usluge / velike količine podataka / sustavi umjetne inteligencije i kibernetička sigurnost



Potrošnja goriva u mješovitoj vožnji: 5,5 – 8,11/100 km. Emisije CO₂: 136 - 153 g/km.

Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmjenama Renaultovi koncesionari obavješćuju u najkraćem roku. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcionalni ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanoг odobrenja društva Renault.

Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promjenama te zadržavamo pravo pogreške u tekstu.

Zbog posljedica globalne nestašice poluvodiča, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutačnim uvjetima teško je predvidjeti dobavlјivost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice poluvodiča u konkretnom slučaju možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru.

Autori fotografija: M. Hanisch, C. Schmidt, © Renault Marketing 3D-Commerce
GUMA M d.o.o. Bišće polje b.b. 88100 Mostar | www.renault.ba | travanj / april 2024.

Renault preporučuje

