

NOVI RENAULT CAPTUR



dostupan je s mild hybrid motorom,
benzinskim i benzinsko-plinskim motorom ECO-G

kompaktan i odvažan SUV

Unaprijeđen moćnom prednjom maskom i čuvenim sportskim dizajnom inačice esprit Alpine, novi Renault Captur E-Tech full hybrid prava je slika i prilika kompaktnog SUV-a. Novi se model izdvaja u svakom smislu: izdašna unutrašnjost, multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama i 26 naprednih sustava za pomoć u vožnji!



Povrh toga, čeka vas pravi užitak elektrificirane vožnje s motorom E-Tech full hybrid snage 145 KS / 105 kW.

E-Tech full hybrid snage 145 KS / 105 kW

doseg do 1000 km⁽¹⁾

prtljažnik obujma⁽³⁾ do 616 litara⁽²⁾

multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama

materijali iz bioloških izvora⁽⁴⁾ i reciklirani materijali

26 naprednih sistema za pomoć u vožnji

(1) S punim spremnikom benzina, prema podacima ispitnog postupka WLTP (uključujući rezervnu zalihu). (2) Ovisno o motoru, s klupom pomaknutom prema naprijed. (3) Jednakovrijedni obujam, izmjeren u skladu s normom VDA (ISO 3832), iznosi: 404, 518 i 1363 dm³ za benzinsku inačicu, 350, 464 i 1306 dm³ za inačicu s benzinsko-plinskim motorom ECO-G te 305, 419 i 1276 dm³ za inačicu E-Tech full hybrid. (U okviru norme VDA, ukupan obujam prtljažnika mjeri se uz pomoć predmeta koji imaju standardiziran oblik i zapreminu (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³). (4) Ovisno o inačici.

sadržaj

01. dizajn

02. iskustvo u vozilu

03. užitak u vožnji

04. multimedijski sistem

05. putnički prostor

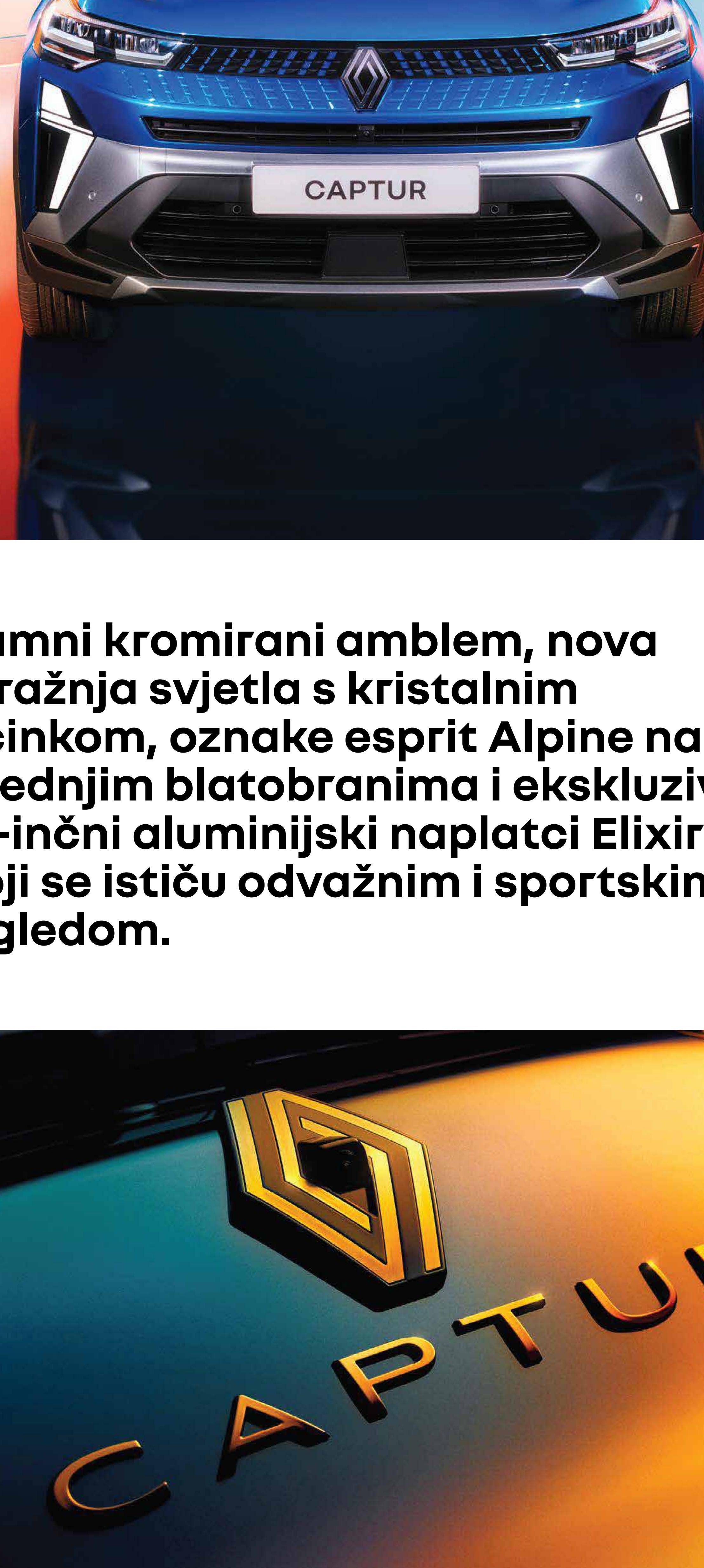
**06. napredni sistemi
za pomoć u vožnji**

07. personalizacija

01. dizajn

moćan izgled

Mišićava prednja maska, optimizirana optika prednjih svjetala, spojler polusjajne sive boje (po uzoru na F1®) i redizajnirani amblem marke Renault. Istančaniji i nadahnutiji novi dizajn.



Tamni kromirani amblem, nova stražnja svjetla s kristalnim učinkom, oznake esprit Alpine na prednjim blatobranima i ekskluzivni 19-inčni aluminijski naplatci Elixir koji se ističu odvažnim i sportskim izgledom.



biserno bijela karoserija / biserno sivi krov Highland

02. iskustvo u vozilu

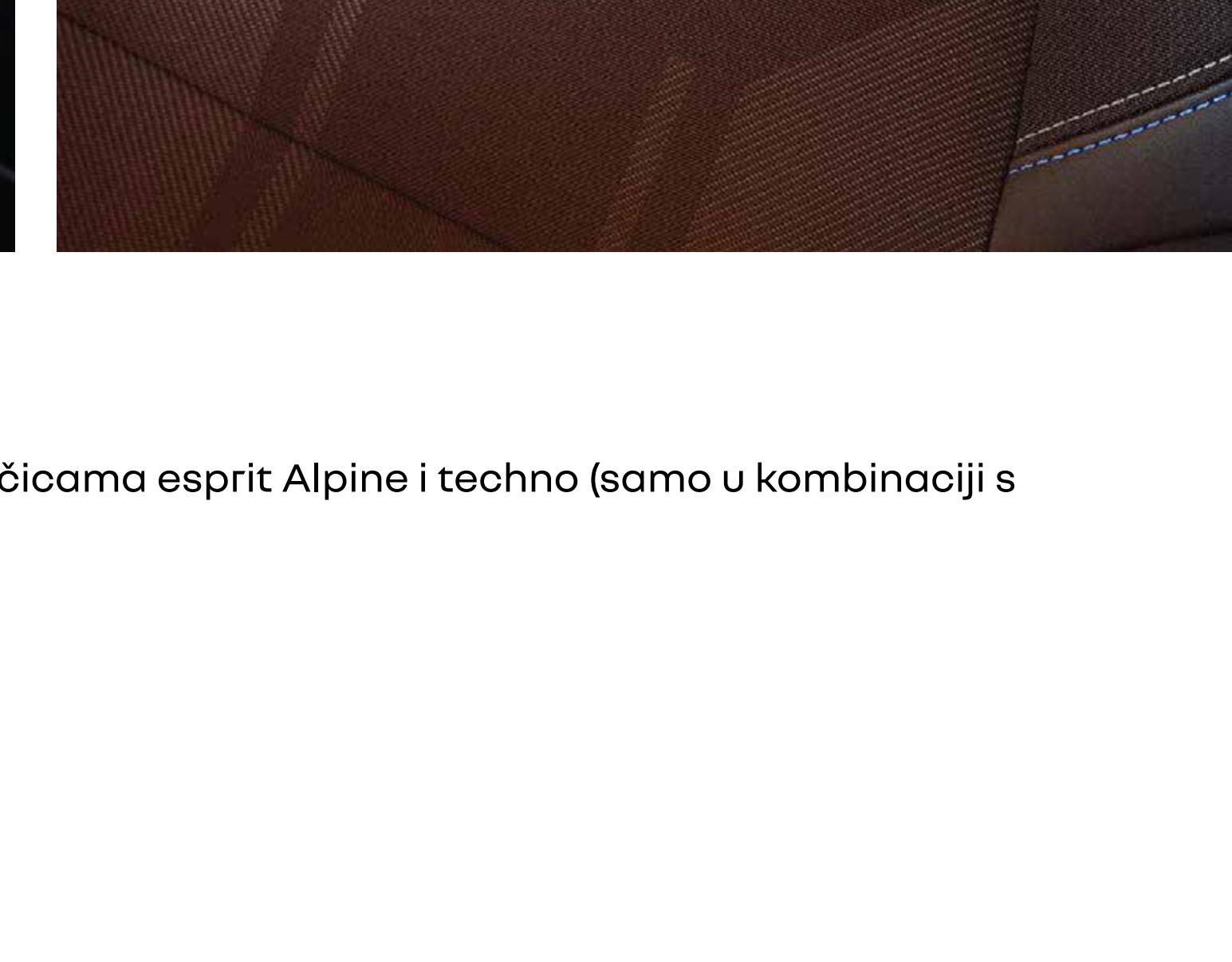
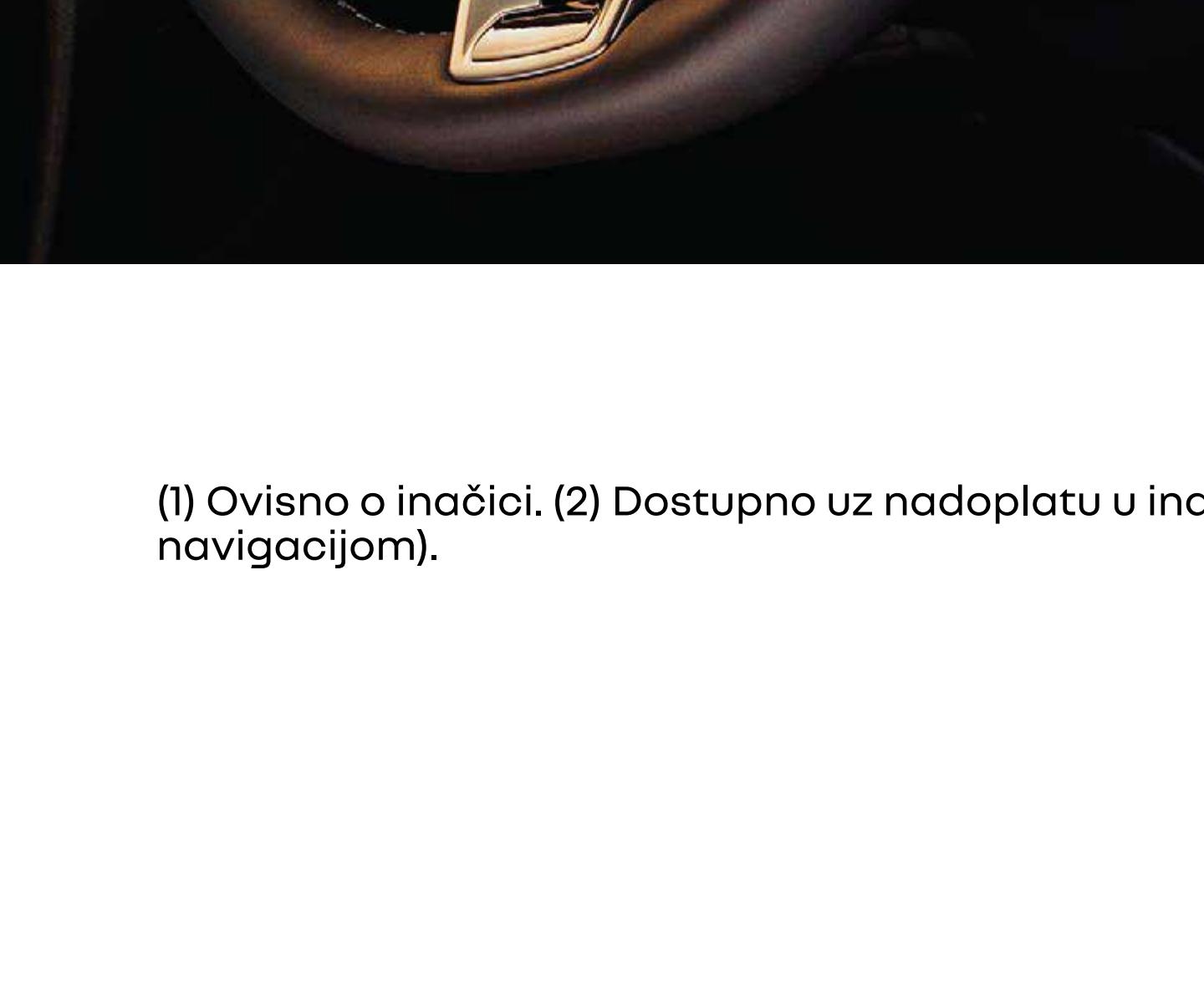
iskustvo u vozilu

Udobno se smjestite u ekološku i profinjenu sportsku unutrašnjost, oblikovanu uz pomoć recikliranih materijala i materijala iz bioloških izvora⁽¹⁾. Odaberite željeni način rada i uživajte u personaliziranom iskustvu vožnje uz sistem multi-sense s 3 načina rada. Za maksimalnu udobnost, tu je Hi-Fi audiosistem Harman Kardon⁽²⁾ s 9 zvučnika.



Zahvaljujući funkciji bežičnog zrcaljenja, sve vaše aplikacije, popisi za reprodukciju, podcasti i pozivi prikazuje se izravno na zaslonu multimedijskog sustava u vozilu. Tu je i bežični punjač koji vam daje optimalnu razinu slobode u svakom trenutku.

Inačica esprit Alpine ističe se plavim ukrasnim šavovima, upravljačem koji je također obrubljen plavim, bijelim i crvenim šavovima te amblemom marke Alpine na svim naslonima.



(1) Ovisno o inačici. (2) Dostupno uz nadoplatu u inačicama esprit Alpine i techno (samo u kombinaciji s navigacijom).

03. užitak u vožnji

motor E-Tech full hybrid

E-Tech
full hybrid
145 KS / 105 kW

do
80 %
gradske vožnje na
električni pogon⁽¹⁾

do
60 km/h
na električni pogon⁽¹⁾

do
1000 km
dosega⁽²⁾

od
4,6 l/100 km
potrošnja goriva

od
105 g/km
emisija CO₂



U verziji E-Tech full hybrid, baterija se puni u fazama usporavanja i kočenja. Do 80 % vremena u gradu vozite na električni pogon i ušteditate do 40 % goriva⁽³⁾.



E-Tech full hybrid snage 145 KS

Ušteditate do 40 % goriva u gradu; do 80 % vremena uživajte u tihoj vožnji na 100 % električni pogon, a baterija će se sama puniti svaki put kad usporite ili zakočite.

To znači da svoj automobil neće morati povezivati na punionicu da biste ga napunili!

Mild hybrid motori od 140 i 160 KS

Električni sustav potpomaže rad termičkog motora u fazama ubrzanja, za još bolji doživljaj vožnje i manju potrošnju goriva.

(1) Ovisno o razini napunjenoosti baterije i stilu vožnje / interni izvor društva Renault / 2023. (2) S punim spremnikom benzina, prema podacima ispitnog postupka WLTP (uključujući rezervnu zalihu). (3) Za inačicu s punim hibridom E-Tech u usporedbi s blagim hibridom s automatskim mjenjačem, prema vrijednostima za gradski ciklus vožnje WLTP / izvori: UTAC & IDIADA / rujan 2022.

multimedijski sustav openR link s ugrađenim Google uslugama⁽¹⁾⁽²⁾

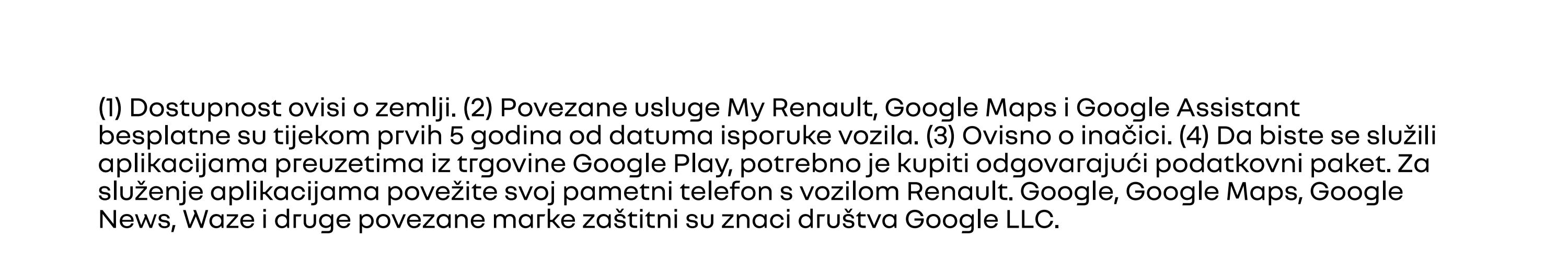
Zahvaljujući novom 10,4-inčnom (26,4 cm) središnjem zaslonu i 10,2-inčnom (25,9 cm) TFT zaslonu⁽³⁾, multimedijski sustav openR link osigurava intuitivan pristup vrhunskim Google uslugama: navigacija uz pomoć usluge Google Maps⁽¹⁾, glasovni pomoćnik Google Assistant i internetska trgovina Google Play⁽⁴⁾ s brojnim dostupnim aplikacijama⁽¹⁾.



Zatvorene prometnice, promjene vezane uz smjer prometa, radovi na cesti... Jednostavno odaberite najbolju rutu i slijedite upute do odredišta uz Google Maps⁽¹⁾.



Oslonite se na Google Assistant da biste isplanirali putovanje, promijenili način rada ili prilagodili temperaturu uz pomoć glasa⁽¹⁾: samo recite "Hej Google..." i vaša želja bit će ispunjena!



(1) Dostupnost ovisi o zemlji. (2) Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tijekom prvih 5 godina od datuma isporuke vozila. (3) Ovisno o inačici. (4) Da biste se služili aplikacijama preuzetima iz trgovine Google Play, potrebno je kupiti odgovarajući podatkovni paket. Za slanje aplikacijama povežite svoj pametni telefon s vozilom Renault. Google, Google Maps, Google News, Waze i druge povezane marke zaštitni su znaci društva Google LLC.

kompaktan i izdašan

Prostor u unutrašnjosti prilagođava se vašim potrebama zahvaljujući domišljatoj stražnjoj klupi koja se pomiče za 16 cm te osigurava do 22 cm prostora za noge. Jednako tako, taj prostor možete smanjiti kada vam je potrebno više mesta za stvari.



Prtljažnik obujma do 616 litara⁽¹⁾⁽²⁾ iznimno je praktičan zahvaljujući modularnim svojstvima. Preklopite stražnje sjedalo u tren oka i osigurajte maksimalni obujam prtljažnika do čak 1596 litara⁽¹⁾ – savršeno praktičan za prijevoz dugih predmeta.



(1) Ovisno o vrsti motora, pod uvjetom da je klupa pomaknuta naprijed. (2) Jednakovrijedni obujam, izmjeran u skladu s normom VDA (ISO 3832), iznosi: 404, 518 i 1363 dm³ za benzinsku inačicu, 350, 464 i 1306 dm³ za inačicu s benzinsko-plinskim motorom ECO-G te 305, 419 i 1276 dm³ za inačicu E-Tech full hybrid. (U okviru norme VDA, ukupan obujam prtljažnika mjeri se uz pomoć predmeta koji imaju standardiziran oblik i zapreminju (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

06. napredni sustavi za pomoć u vožnji



26 naprednih sistema za pomoć u vožnji



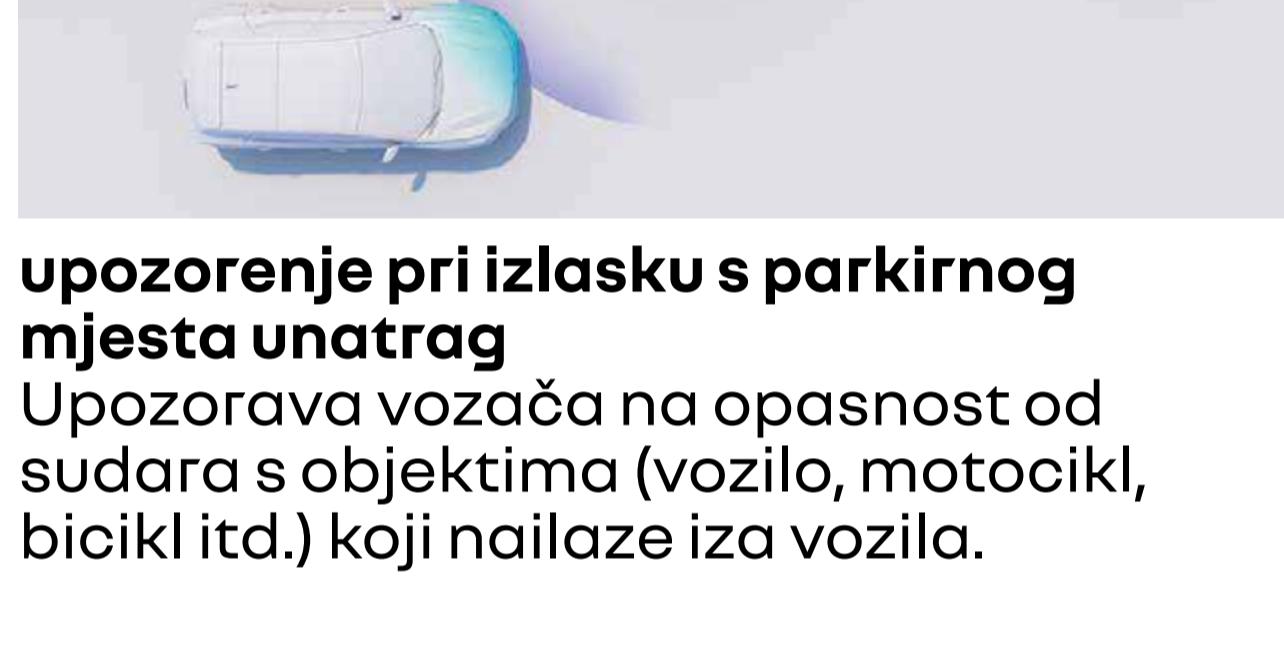
aktivna pomoć u vožnji

Sistem prilagođava brzinu uzimajući u obzir cestovno okruženje, održava sigurnosni razmak i sprječava nenamjeren izlazak iz traka. Vozilo se automatski zaustavlja kada promet uspori i ponovno se pokreće kada promet krene.



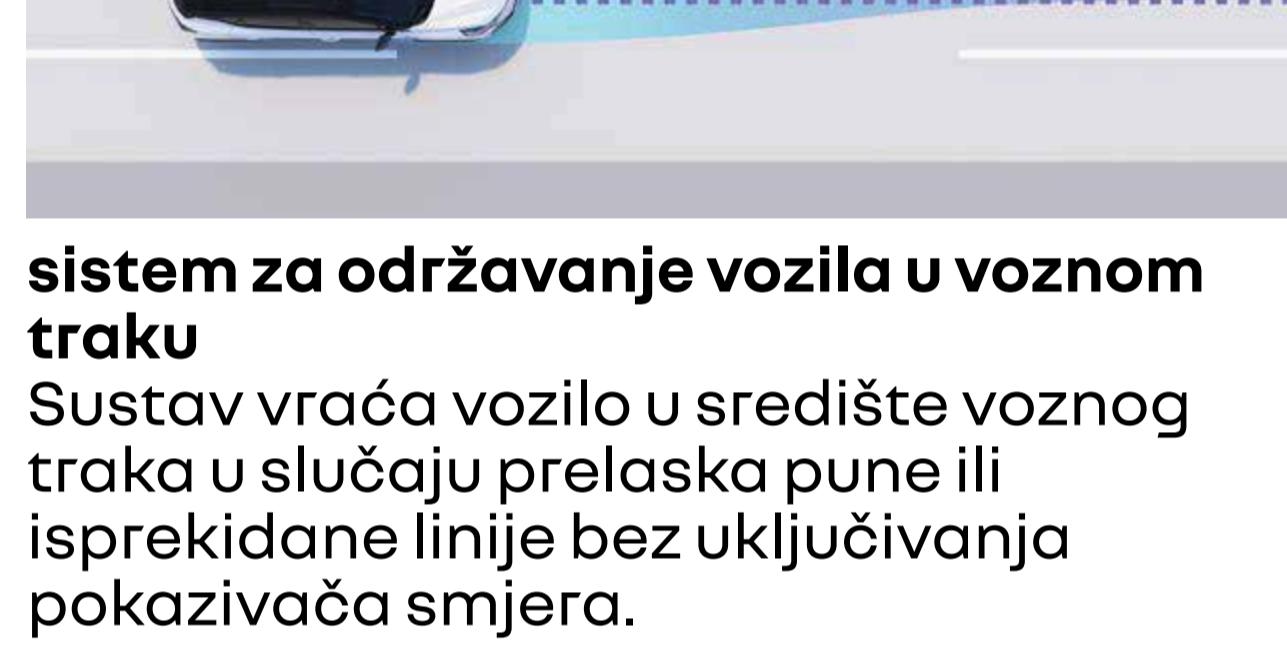
kamera s 360-stupanjskim prikazom

Četiri kamere koje zajedno tvore 360-stupanjski prikaz okruženja vozila pomažu vam da manevirate s lakoćom.



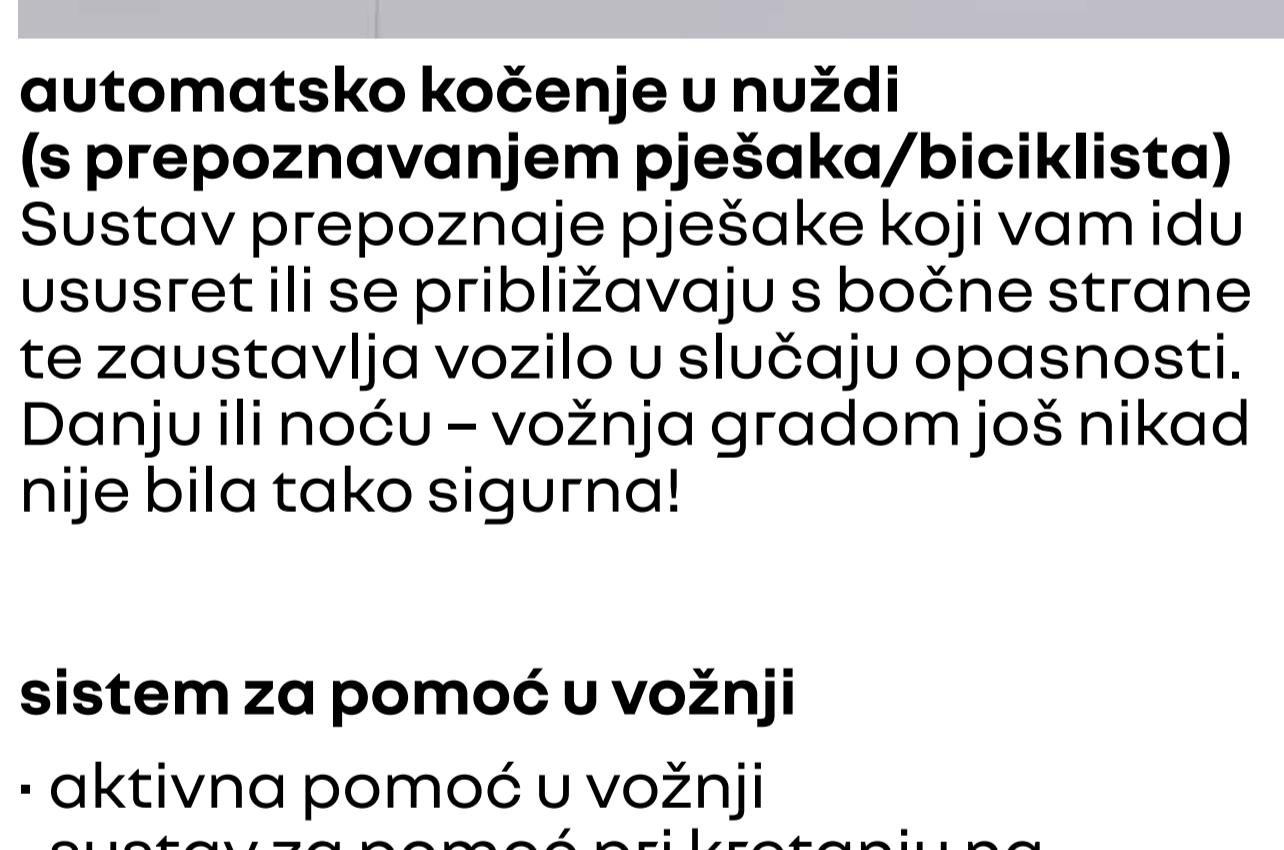
upozorenje pri izlasku s parkirnog mesta unatrag

Upozorava vozača na opasnost od sudara s objektima (vozilo, motocikl, bicikl itd.) koji nailaze iza vozila.



sistem za održavanje vozila u voznom traku

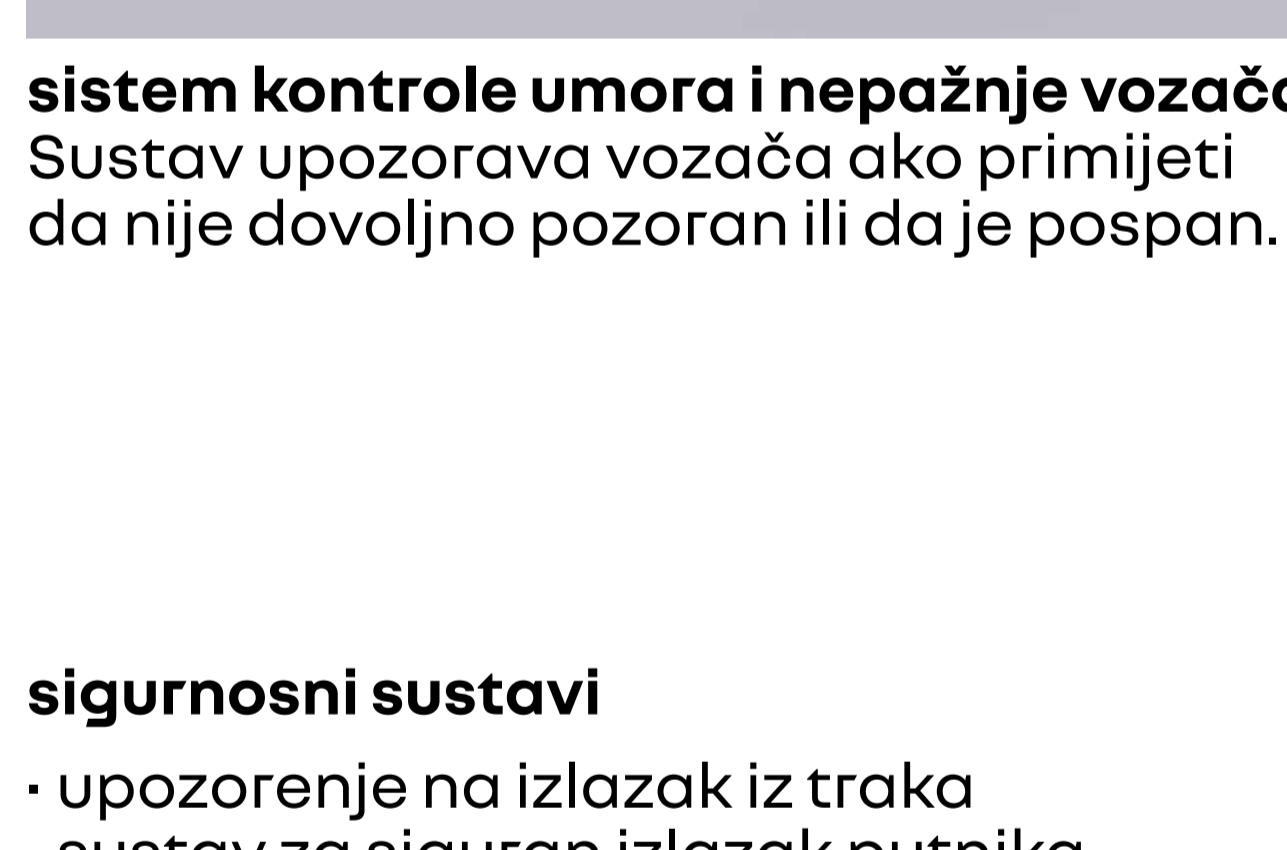
Sustav vraća vozilo u središte voznog traka u slučaju prelaska pune ili isprekidane linije bez uključivanja pokazivača smjera.



automatsko kočenje u nuždi

(s prepoznavanjem pješaka/biciklista)

Sustav prepoznaje pješake koji vam idu ususret ili se približavaju s bočne strane te zaustavlja vozilo u slučaju opasnosti. Danju ili noću – vožnja gradom još nikad nije bila tako sigurna!



sistem kontrole umora i nepažnje vozača

Sustav upozorava vozača ako primijeti da nije dovoljno pozoran ili da je pospan.

sistem za pomoć u vožnji

- aktivna pomoć u vožnji
- sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici
- pomoćnik za prediktivnu eko-vožnju
- održavanje sigurnosnog razmaka
- limitator brzine
- tempomat
- adaptivni tempomat

sigurnosni sustavi

- upozorenje na izlazak iz traka
- sustav za siguran izlazak putnika
- sustav za zadržavanje vozila u prometnom traku
- upozorenje na vozilo u mrtvom kutu
- upozorenje na nadolazeći promet straga
- automatska aktivacija dugih/kratkih svjetala
- praćenje okruženja iza vozila s funkcijom zadržavanja vozila u prometnom traku
- praćenje okruženja ispred vozila s ispravljanjem putanje u nuždi
- automatsko kočenje u nuždi na raskrižju
- automatsko kočenje u nuždi na gradskim i međugradskim cestama (s funkcijom prepoznavanja drugih vozila, pješaka i biciklista)
- prepoznavanje prometnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine
- prepoznavanje prometnih znakova
- upozorenje na umor vozača

sustavi za pomoć pri parkiranju

- stražnji parkirni senzori
- prednji parkirni senzori
- bočni parkirni senzori
- kamera za vožnju unatrag
- kamera s 360-stupanjskim prikazom okruženja vozila
- parkiranje slobodnih ruku

07. personalizacija

boje



biserno bijela (b)



plava Iron (mb)



crvena Flame (mb)



siva Rafale (mb)



siva Cassiopee (mb)



crna Etoile (mb)

b: biserna boja

mb: metalizirana boja.

fotografije nisu ugovorno obvezujuće.

07. personalizacija

personalizacija kućišta retrovizora

evolution i techno



biserno bijela karoserija /
krov sive boje Highland



biserno bijela karoserija /
sivo-bež Champagne krov



biserno bijela karoserija /
krov crne boje Etolie

boje karoserije / boja krova	siva Highland	sivo-bež Pearl	crna Starry
biserno bijela	▪	▪	▪
placa Iron	▪	-	▪
crvena Flame	-	-	▪
siva Rafale	▪	▪	▪
siva Cassiopee	▪	▪	▪
crna Etoile	▪	▪	-

esprit Alpine



karoserija plave boje Iron / krov sive boje
Highland



karoserija plave boje Iron / krov crne boje
Etolie

boje karoserije / boja krova	siva Highland	crna Starry
biserno bijela	▪	▪
olava Iron	▪	▪
crvena Flame	-	▪
siva Rafale	▪	▪
siva Cassiopee	▪	▪
crna Etoile	▪	-

▪ dostupno
- nedostupno

07. personalizacija

serijska oprema



evolution

- 17" pokrovi kotača Nymphéa
- 7-inčni informacijski zaslon s instrumentima u boji
- multimedijijski sustav openR link s 10,4-inčnim dodirnim zaslonom s podrškom za Android Auto™ i Apple CarPlay™, Bluetoothom®, USB-C i AUX utičnicama te funkcijom bežičnog zrcaljenja zaslona pametnog telefona



techno (evolution +)

- 18" aluminijski naplatci Black Hole
- automatski klima uređaj
- bežično punjenje mobilnog telefona
- vozačeve i suvozačeve sjedalo podešivo po visini



esprit Alpine (dodatao na opremo Techno)

- 19" aluminijski naplatci Elixir
- oznake marke Alpine, zastava crvene, bijele i plave boje na prednjim sjedalima
- 10-inčni informacijski zaslon u boji s mjeračima i prikazom navigacije
- multimedijijski sustav openR link s 10,4-inčnim zaslonom i ugrađenim Google uslugama: navigacija Google Maps, glasovni pomoćnik Google Assistant i brojne dostupne aplikacije u internetskoj trgovini Google Play

Android Auto™ zaštitni je znak društva Google Inc. Apple CarPlay™ zaštitni je znak društva Apple Inc.

07. personalizacija

presvlake



teksturirana tkanina sivo-crne boje sa šavovima u plavoj boji Assault



teksturirana tkanina sive boje iz bioloških izvora sa šavovima u žutoj boji Faunny



presvlake od djelomično umjetne kože i plavim šavovima Madama s oznakama Esprit Alpine

naplatci



17" (43 cm) ukrasni pokrovi kotača Nymphaea



18" (46 cm) aluminijski naplatci Black Hole



19" (48 cm)aluminijski naplatci Elixir

07. personalizacija

dodatna oprema



paketi za personalizaciju vanjskog izgleda

Naglasite dinamičnost i eleganciju svog Renaulta Captur uz pomoć tri paketa za personalizaciju vanjskog izgleda: biserno siva, siva highland ili sjajno crna. Navedeni paketi uključuju personaliziranu prednju i stražnju zaštitu podvozja te kućišta retrovizora^(I).



uvlačiva kuka za vuču

Renaultov inovativni električni sustav za vuču omogućuje vam da posve jednostavno prevezete prikolicu ili bicikle.



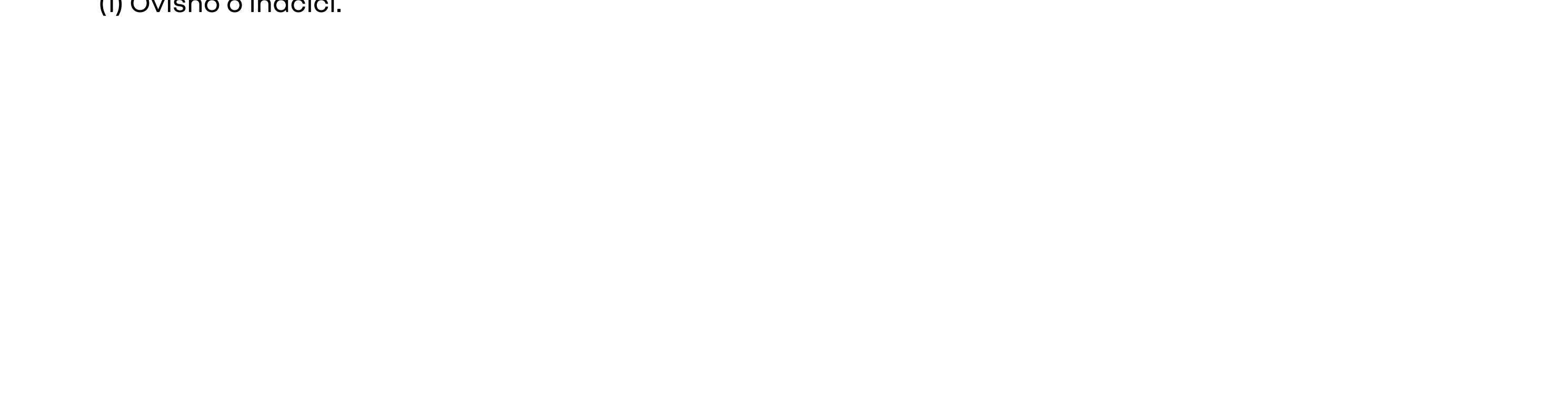
bočne stepenice premium izgleda

Istaknite dizajn svog SUV-a i jednostavno pristupite predmetima na krovu.



tepiši Esprit Alpine

Prednji i stražnji tepisi s plavim šavovima odlikuju se vrhunskom kvalitetom te unose dodatan dašak profinjenosti u vozilo. Osim toga, u prednje je tepihe utisnut i prepoznatljiv logotip marke Alpine.



nevjerljivo udobni jastučići stražnjih naslona za glavu

Osigurajte si vrhunsku udobnost putovanja! Osim što izgledaju privlačno, jastučići stražnjih naslona za glavu pridonose osjećaju ugode.

(I) Ovisno o inačici.

07. personalizacija

motori

E-Tech full hybrid 145

vrsta goriva

bezolovni benzin (E10) + električni motor

Najveća snaga u kW (KS) pri brzini vrtnje motora od (o/min)

69 pri 5600; 105 (145 KS) kombinirano

najveći okretni moment (Nm) pri brzini vrtnje motora od (o/min)

250 kombinirano: 148 pri 3200 – 3600 (termički motor) + 205 (električni motor)

baterija

kapacitet (kWh)

1,26

doseg (WLTP)

homologacijski postupak

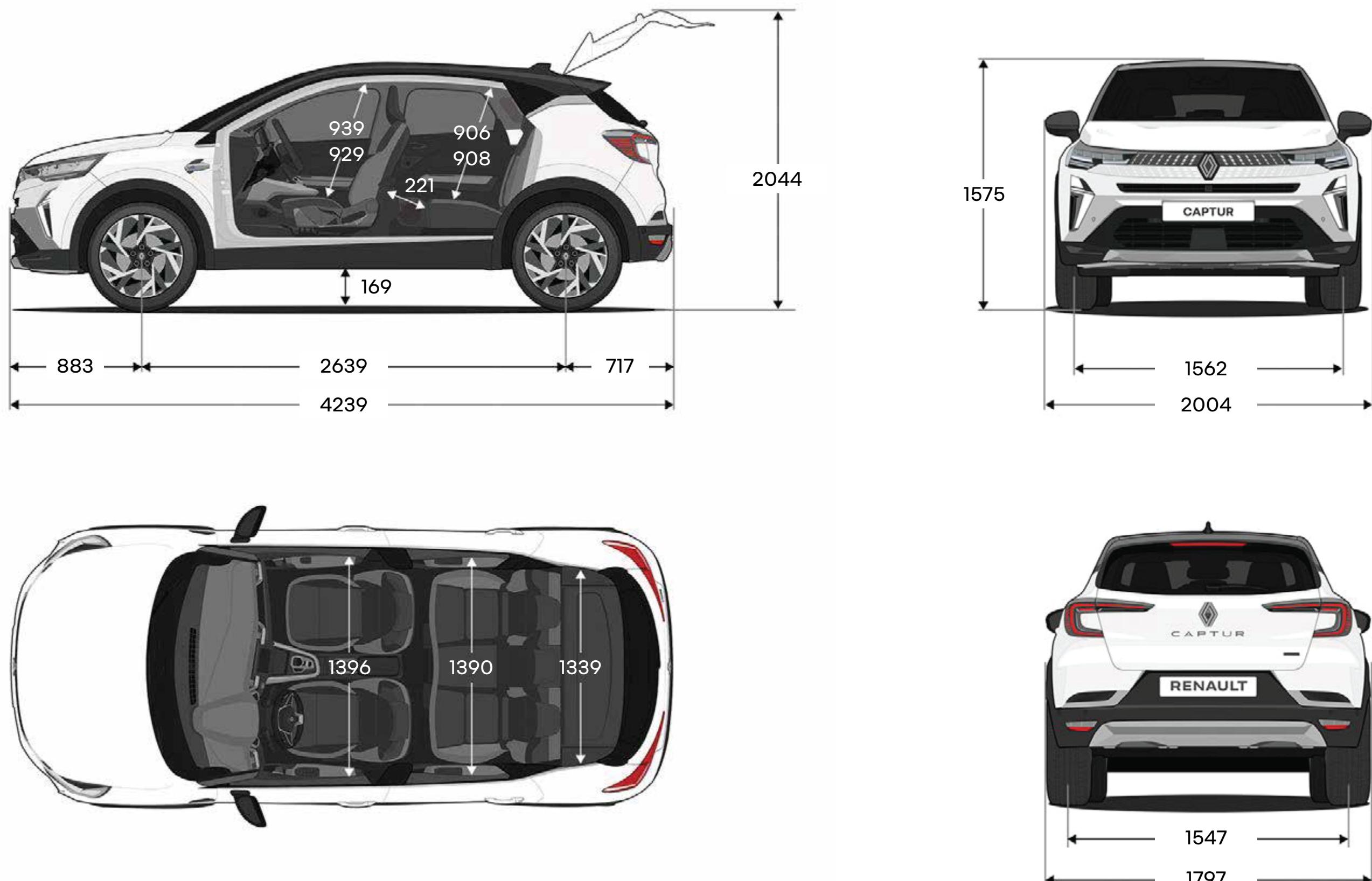
WLTP⁽¹⁾

masa praznog vozila (kg)

1370

(1) Svjetski usklađen ispitni postupak za laka vozila (WLTP): podaci dobiveni ovim ispitnim postupkom znatno više odgovaraju stvarnim uvjetima svakodnevne vožnje, nego podaci dobiveni ispitnim postupkom NEDC.

dimenzije i zapremnine



obujam prtljažnika (u litrama)⁽¹⁾

benzinski motor	benzinsko-plinski motor ECO-G	E-Tech full hybrid
-----------------	-------------------------------	--------------------

obujam prtljažnika, stražnja klupa pomaknuta natrag	484	396	348
obujam prtljažnika, stražnja klupa pomaknuta naprijed	616	528	480
obujam prtljažnika, preklopljena stražnja sjedala	1596	1507	1458

Dimenzije u mm. Prikazane vrijednosti obujma uključuju komplet za popravak / popravak guma (bez rezervnog kotača).

(1) Obujam prema normi VDA (ISO 3832): ukupan obujam prtljažnika mjeri se uz pomoć predmeta koji imaju standardiziran oblik i zapremninu ($200 \text{ mm} \times 100 \text{ mm} \times 50 \text{ mm} = 1 \text{ dm}^3$). Jednakovrijedni obujam za benzinsku inačicu: 404, 518 i 1363 dm³, za inačicu ECO-G: 350, 464 i 1306 dm³, za inačicu E-Tech full hybrid: 305, 419 i 1276 dm³.

**Program "Human First program"
sveobuhvatni je program sigurnosti
koji je Renault razvio u suradnji
s istraživačima, stručnjacima i
vatrogascima.**

**Budući da se prometna sigurnost
tiče svih sudionika u prometu, kako
pješaka i biciklista tako vozača
automobila i motociklista, program
"Human First program" ima za cilj:**

- 1. spriječiti nesreće razvojem sigurnosne opreme te razvojem naprednih sigurnosnih sustava i sustava za pomoć u vožnji**
do 32 napredna sustava za pomoć u vožnji / više od 60 dijelova sigurnosne opreme, do 7 zračnih jastuka, dječje sjedalice (Isofix), rješenje Renault Fixe4sure / od 1970. prijavljeno je više od 2000 patenata u području sigurnosti
- 2. upravljati nesrećama nakon što do njih dođe uz pomoć inovacija razvijenih u suradnji s vatrogascima**
QRescue / pristup za vatrogasce / u proteklih 10 godina obučeno je više od 5000 vatrogasaca u 20 zemalja diljem svijeta / u svrhu vatrogasne obuke godišnje se donira oko 400 automobila
- 3. smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posljedica kroz značajno ulaganje u istraživanje i razvoj**
funkcija Safety score / funkcija Safety coach / povezane usluge / velike količine podataka / sustavi umjetne inteligencije i kibernetičke sigurnosti



Potrošnja goriva i emisija CO₂ izražene su u rasponu od najnižih do najviših službenih specifičnih vrijednosti. Potrošnja goriva u mješovitoj vožnji: 4,6-6,3 l/100 km. Emisija CO₂: 103-142 g/km.

Zbog posljedica globalne nestašice, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutačnim uvjetima teško je predvidjeti dobavlјивost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmjenama Renaultovi koncesionari obaveštavaju u najkraćem roku. Ovisno o zemljii komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcionalni ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault. Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promjenama te zadržavamo pravo pogreške u tekstu.

Publicis – autorska prava za fotografije: C. Pausania, © Renault Marketing 3D-Commerce.
Izdavatelj kataloga: Renault s.a.s., 122-122 bis avenue du Général Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt – Francuska
Prijevod i lokalna prilagodba: GUMA M d.o.o., ovlašteni uvoznik za marku Renault u Bosni i Hercegovini, Bišeće polje b.b., 88100 Mostar | kolovoz / august 2024.

Renault preporučuje 

